

# Årsrapport 2021



**SØFARTSSTYRELSEN**

# Søfartsstyrelsens årsrapport 2021

Søfartsstyrelsen, Caspar Brands Plads 9, 4220 Korsør  
Telefon 72 19 60 00  
www.soefartsstyrelsen.dk [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

Indholdet i denne publikation må gengives, men kun med tydelig angivelse af kilde.

## Indhold

<b>1. Påtegning af det samlede regnskab.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Beretning.....</b>	<b>4</b>
2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen.....	4
2.2 Ledelsesberetning.....	5
<b>2.2.1. Årets faglige resultater.....</b>	<b>5</b>
2.2.2 Årets økonomiske resultat.....	6
2.2.3 Hovedkonti.....	7
2.3 Kerneopgaver og ressourcer.....	7
2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt.....	7
2.4. Målrapportering.....	8
2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt.....	8
2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger.....	11
2.5 Forventninger til det kommende år.....	12
<b>3. Regnskab.....</b>	<b>14</b>
3.1 Anvendte regnskabspraksis.....	14
3.2 Resultatopgørelse mv.....	14
3.2.1 Resultatopgørelse.....	14
3.2.2 Resultatdisponering.....	16
3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser.....	16
3.3 Balancen.....	16
3.4 Egenkapitalforklaring.....	18
3.5 Likviditet og låneramme.....	18
3.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	18
3.7 Bevillingsregnskabet.....	19
<b>4. Bilag til årsrapporten.....</b>	<b>20</b>
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	20
4.1.2 Noter til balance.....	20
<b>4.2 Indtægtsdækket virksomhed.....</b>	<b>23</b>
<b>4.4 Gebyrfinansieret virksomhed.....</b>	<b>24</b>
<b>4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter.....</b>	<b>25</b>
4.6 Forelagte investeringer.....	25
4.7 It-omkostninger.....	25

## 1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Søfartsstyrelsen (CVR-nummer 29 83 16 10) er ansvarlig for:

- §08.71.01 Søfartsstyrelsen
- §08.71.03 Registreringsafgift for skibe
- §08.71.11 Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.
- §08.71.15 Forskellige tilskud

Herunder de tilhørende regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2021.

### Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

Korsør, den 17. marts 2022



Andreas Nordseth, direktør

København, den 15. marts 2022



Michael Dithmer, departementschef

## 2. Beretning

### 2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en del af Erhvervsministeriet og arbejder for sikkerhed og vækst i den maritime sektor. I årsrapporten redegøres for styrelsens økonomiske og faglige resultater i 2021. Styrelsens hovedkontor er beliggende i Korsør.

Med udgangspunkt i Erhvervsministeriets mission og vision – at skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår samt at opnå Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed – har Søfartsstyrelsen i 2021 fokuseret på at opfylde følgende strategiske målsætninger.

#### **Søfartsstyrelsens strategiske målsætninger**

*Danmark skal være en førende søfartsnation og et globalt maritimt kraftcenter.*

*Det Blå Danmark skal vokse og til stadighed være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart.*

*Søfartsstyrelsen skal være en førende søfartsadministration, der er kendetegnet ved service og stærke kompetencer.*

#### **Søfartsstyrelsens mission**

*Effektivt styrke Det Blå Danmarks vækstvilkår samt fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.*

#### **Søfartsstyrelsens vision**

*Danmark skal være en førende søfartsnation kendetegnet ved kvalitetsskibsfart, teknologi og stærke kompetencer.*

Søfartsstyrelsen har følgende fire kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

- Rammebetingelser, konkurrence og vækst
- Sikre skibe, sundhed og miljø
- Sikre farvande, afmærkning og navigation
- Sociale forhold, søfarende og fiskere

Årsrapporten aflægges for følgende hovedkonti:

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
08.71.01	Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling
08.71.03	Registreringsafgift for skibe	Anden bevilling
08.71.11	Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v.	Lovbunden bevilling
08.71.15	Forskellige tilskud	Anden bevilling

## 2.2 Ledelsesberetning

### 2.2.1. Årets faglige resultater

På trods af store udfordringer for hele den maritime verden i 2021 voksede dansk skibsfart. Den danske handelsflåde er historisk stor og var med en tonnage på 23 mio. BT ved slutningen af året 3. størst i EU. På offshore området kom nye typer af skibe, der er centrale for den grønne omstilling, ind på dansk flag. Samtidig er sikkerhedsniveauet for de danske skibe fortsat på et højt niveau.

Samlet set har Søfartsstyrelsen leveret resultater på en række vigtige dagsordener i 2021. I en turbulent tid forårsaget af pandemien har styrelsen formået at fastholde et solidt serviceniveau til erhverv og søfarende. På det internationale område har der været fastholdt en dialog, så udviklingen af den internationale søfartslovgivning har været holdt i gang, omend rejserestriktioner satte sine begrænsninger.

#### *Det Blå Danmark i en coronatid*

Beskæftigelsen og produktionen i Det Blå Danmark viser, at dansk skibsfart fortsat skaber høj indtjening til dansk økonomi, og Søfartsstyrelsen arbejder generelt på, at Det Blå Danmark står stærkt på det globale marked. Søfartsstyrelsen har blandt andet bidraget til Erhvervsministeriets arbejde med regionale fyrtårnsprojekter, hvor regeringen vil investere i lokale erhvervsfyrtårne, så landet kommer styrket ud af covid-19-krisen.

Søfartsstyrelsen har gennem hele året arbejdet målrettet på, at skibene kunne sejle, så forsyningskæderne blev opretholdt. Søfartsstyrelsen har, sammen med andre myndigheder, bistået erhvervet og de søfarende med at finde løsninger på udfordringer ifm. bl.a. rejserestriktioner.

#### *Klima*

Søfartsstyrelsen tog i 2021 internationalt lederskab med lanceringen af Zero Emission Shipping Mission, der er et nyt internationalt samarbejde om klimaneutral skibsfart, der skal accelerere udviklingen af klimaneutral skibsfart gennem innovation, demonstration og udvikling. Initiativet understøtter Danmarks ambitioner om at være et grønt foregangsland.

For at fortsætte Søfartsstyrelsens arbejde med at sætte en ambitiøs retning for den grønne omstilling af den globale søfart var det et vigtigt resultat, at Danmark blev genvalgt som medlem af Rådet i FN's søfartsorganisation, IMO. Rådet træffer de overordnede beslutninger om IMO's strategi. Danmark fik i 2021 også en maritim attaché i IMO og står dermed godt rustet til at arbejde for danske interesser i de kommende år.

#### *Digitalisering*

Søfartsstyrelsen har i 2021 fortsat digitaliseringen af Søfartsstyrelsens services. Søfartsstyrelsen har i løbet af 2021 lanceret digitale beviser til søfarende sammen med en række selvbetjeningsløsninger målrettet rederier, bemandingsvirksomheder og uddannelsesinstitutioner. Det digitale skibsregister er derudover blevet sat i intern drift, hvilket fremmer effektiviteten og sikkerheden i de interne processer i styrelsen, og er et vigtigt skridt hen imod fuld digitalisering af skibsregistreringen. Danmarks digitale havplan, der understøtter målet om at reducere den danske CO<sub>2</sub>-udledning, blev sendt i høring i foråret 2021 og forventes at blive vedtaget i 2022.

#### *Sikkerhed og kvalitetsskibsfart*

Danmark er fortsat kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG), og Danmark har opnået at blive rangeret som et af de bedste lande i verden på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol. Med fire tilbageholdelser af danske skibe i udenlandske havnestatskontroller blev målsætningen om maksimalt ni tilbageholdelser opfyldt, og sammen med placeringen på hvidlisterne viser det, at danske skibe lever op til de højeste standarder for sikkerhed og kvalitet. Det indikerer også, at styrelsens indsats virker, og Søfartsstyrelsen vil fortsætte indsatsen for sikkerhed og kvalitet i skibsfarten i 2022.

### Konklusion

Søfartsstyrelsens samlede score i mål- og resultatplanen for 2021 er på 90 point. Søfartsstyrelsen har i et år, der har været præget af covid-19-pandemien, været i stand til at fastholde positionen som en solid søfartsadministration, der har understøttet fremdriften i søfartserhvervet og fastholdt sikkerhedsniveauet på et højt niveau.

### 2.2.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal for styrelsens driftsbevilling i 2021 er vist i tabel 1.

**Tabel 1. Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal (§ 08.71.01)**

Hovedtal (mio.kr.)	R2020	R2021	B2022
<b>Resultatopgørelse</b>			
Ordinære driftsindtægter	-287,0	-285,3	-292,0
Ordinære driftsomkostninger	283,0	282,6	299,4
Resultat af ordinær drift	-4,0	-2,7	7,4
Resultat før finansielle poster	-14,3	-17,7	-15,2
Årets resultat (-/overskud, +/underskud)	-7,4	-6,9	0,0
<b>Balance</b>			
Anlægsaktiver *)	152,5	153,0	138,6
Omsætningsaktiver	21,4	18,1	23,0
Egenkapital	-32,7	-39,6	-39,6
Langfristet gæld	-145,6	-154,3	-139,9
Kortfristet gæld	-56,7	-33,2	-47,0
<b>Finansielle nøgletal</b>			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i %	76,3	76,5	70,4
Bevillingsandel i %	87,0	86,1	82,2
<b>Personaleoplysninger</b>			
Antal årsværk	252,7	252,8	252,8
Årsværkspris 1.000 kr.	595	598	598

\*) I tallet indgår ikke finansielle anlægsaktiver på 6,2 mio. kr.

Styrelsens ordinære driftsindtægter inklusiv bevilling er på niveau med året før.

Resultatet for 2021 er et overskud på 6,9 mio. kr. Overskuddet på 6,9 mio. kr. skyldes primært faldende aktivitetsniveau på grund af covid-19 og dermed færre omkostninger til drifts- og projektaktiviteter.

Overskuddet på 6,9 mio. kr. har påvirket styrelsens egenkapital positivt, så egenkapitalen ultimo 2021 er steget til 39,6 mio. kr.

### Kommentarer til finansielle nøgletal

#### Låneramme

Udnyttelse af Søfartsstyrelsens låneramme ligger på samme niveau som året før.

#### Årsværkspris

Årsværksprisen steg fra 595 t.kr. i 2020 til 598 t.kr. i 2021. Stigningen skyldes primært ansættelsen af medarbejdere med erfaring og særlige kompetencer samt generelle lønstigninger.

### Bevillingsandel

Søfartsstyrelsens bevilling har i de senere år udgjort en relativt stabil andel af de samlede indtægter på 87-88 pct. I 2021 udgjorde bevillingsandelen 86,1 pct. Hovedparten af styrelsens aktiviteter er således finansieret af finanslovsbevillingen, og styrelsen er kun i et vist omfang afhængig af andre finansieringskilder.

### 2.2.3 Hovedkonti

Hovedvægten af Søfartsstyrelsens aktiviteter ligger inden for styrelsens driftsbevilling. Derudover administrerer Søfartsstyrelsen to mindre bevillinger, henholdsvis en lovbunden bevilling til velfærdsforanstaltninger for søfarende og en tilskudsbevilling (anden bevilling). Virksomheden under bevillingstypen anden bevilling er omfattet af statens indtægtsbudget i forbindelse med opkrævningen af den årlige registreringsafgift for skibe.

**Tabel 2. Virksomhedens hovedkonti**

Bevillingstype	Hovedkonto	Mio. kr.	Finansårets bevilling i alt	Regnskab	Overført overskud/videreførelser ultimo året
Driftsbevilling	08.71.01	Udgifter	301,3	294,6	0,0
		Indtægter	-55,6	-55,8	0,0
		Balance	0,0	0,0	33,4
Administrerede ordninger (Lobunden og anden bevilling)	08.71.11	Udgifter	2,2	1,0	0,0
	08.71.15	Udgifter	5,4	5,4	0,0
	08.71.03 *)	Indtægter	0,0	-0,2	0,0
		Balance	0,0	0,0	0,0

\*) Indgår i statens indtægtsbudget

## 2.3 Kerneopgaver og ressourcer

### 2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt

**Tabel 3. Sammenfatning af økonomi for virksomhedens kerneopgaver (hovedopgaver) 2021**

Kerneopgave (mio.kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige Indtægter	Omkostninger	Andel af årets resultat
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	-84,9	-0,8	96,5	10,8
1. Rammebetingelser, konkurrence og vækst	-17,1	-8,2	18,6	-6,7
2. Sikre skibe, sundhed og miljø	-50,8	-27,9	76,1	-2,6
3. Sikre farvande, afmærkning og navigation	-86,9	-11,2	89,9	-8,2
4. Sociale forhold, søfarende og fiskere	-6,0	-7,7	13,5	-0,2
<b>I alt</b>	<b>-245,7</b>	<b>-55,8</b>	<b>294,6</b>	<b>-6,9</b>



Tabel 3 oven for viser Søfartsstyrelsens indtægter og omkostninger fordelt på hovedformål (kerneopgaver). I 2021 anvendte Søfartsstyrelsen 96,5 mio. kr. på kerneopgaven 'Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration', svarende til 32,8 pct. af de samlede omkostninger. På dette område indgår betaling til Statens IT på 11,8 mio. kr.

På kerneopgaven 'Rammebetingelser, konkurrence og vækst' var der samlede omkostninger på 18,6 mio. kr. i 2021, heraf var de 14,6 mio. kr. lønomkostninger. Af indtægterne på området kom 4,4 mio. kr. fra årsafgift for skibe, der er optaget i de danske skibsregistre.

Under kerneopgaven 'Sikre skibe, sundhed og miljø' udgjorde omkostningerne 76,1 mio. kr. i 2021. Det svarede til 25,8 pct. af de samlede omkostninger. Dette område er relativt løntungt, imens udgifterne til øvrige driftsomkostninger er begrænsede og kun udgør 17,3 mio. kr. Ud af styrelsens øvrige indtægter henhørte 50,0 pct. under denne kerneopgave i 2021. Indtægterne består primært af gebyrer for syn af skibe samt udstedelse af certifikater.

Kerneopgaven 'Sikre farvande, afmærkning og navigation' udgjorde 89,9 mio. kr., svarende til 30,5 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2021. Det er områdets øvrige driftsomkostninger, der med 49,4 mio. kr. fylder mest.

Under kerneopgaven 'Sociale forhold, søfarende og fiskere' udgjorde dagpengeudbetalinger til søfarende 2,8 mio. kr., og sygesikringsordningen til søfarende udgjorde 3,9 mio. kr. af både omkostninger og øvrige indtægter. Søfartsstyrelsen administrerer ordningerne på vegne af Beskæftigelsesministeriet og Sundheds- og Ældreministeriet, idet styrelsen forestår sagsbehandlingen. Styrelsen afholder udgiften, som efterfølgende refunderes af ministerierne.

## **2.4. Målrapportering**

Målrapporteringen er opdelt i to dele. En skematisk oversigt over alle resultatmål i mål- og resultatplanen. Derefter følger en uddybende analyse af udvalgte resultatmål i afsnit 2.4.2.

### **2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt**

Tabel 4 viser en oversigt over målopfyldelsen af styrelsens otte mål i mål- og resultatplanen for 2021. Overordnet er ét mål ikke opfyldt og syv mål opfyldt i 2021. Søfartsstyrelsens score er på 90 ud af 100.

Søfartsstyrelsen vurderer samlet set, at en målopfyldelse på 90 ud af 100 er meget tilfredsstillende. Vurderingen skal ses i lyset af, at mål- og resultatplanens ambitionsniveau var højt, og at der for flere mål har været en række medaktører.

**Tabel 4. Årets resultatopfyldelse**

Resultatmål	Resultatkrav for 100% opfyldelse	Opnåede resultater	Målopfylde
<p><b>Resultatmål 1</b> Danmark tager internationalt lederskab på en grøn shipping mission, der skal dekarbonisere den internationale skibsfart.</p>	<p>Søfartsstyrelsen arbejder for, at Shipping Missionen præsenteres af bl.a. Danmark på COP26 i november 2021.</p> <p>Søfartsstyrelsen etablerer partnerskabet bag missionen samt opbygger organisationen.</p>	<p><b>Opfyldt</b> Zero-Emission Shipping Mission blev lanceret den 2. juni 2021.</p> <p>Ved COP 26 i november blev shipping missionen præsenteret ved tre events. De tre events havde hvert sit fokus fx på vejen mod missionens mål i 2030 og grønne alternative brændstoffer.</p> <p>Derudover var der et event med lancering af Clydebank erklæringen om grønne skibskorridorer, hvor transportministeren deltog. Ved udgangen af november er der 3 Co-Lead lande og 2 organisationer (Danmark, US, Norge, Mærsk McKinney Møller Center for Zero Carbon Shipping og Global Maritime Forum)</p> <p>Derudover er UK, Indien, Singapore, Ghana, Frankrig, Marokko og Sydkorea med i shipping missionen som core og support members, så opbygningen er etableret. Det forventes at flere lande indgår i partnerskabet på sigt.</p>	Score: 15 af 15
<p><b>Resultatmål 2</b> Danmark bidrager til at skabe regulering, der understøtter grøn omstilling af den international skibsfart, bl.a. ved at arbejde for globale reduktionstiltag, som kan gøre sektoren klimaneutral.</p>	<p>I IMO på klimaområdet i 2021 vil styrelsen aktivt arbejde for, at IMO's Miljøkomite vedtager et kortsigtet reduktionstiltag, der skal understøtte, at den globale skibsfart når målsætningen om, at reducere sit CO<sub>2</sub>-aftryk pr. transporteret enhed fremmod 2030. Herudover arbejder styrelsen for at der opnås enighed om, hvordan arbejdsplanen for de efterfølgende forhandlinger om tiltag på mellemlangt og lang sigt adresseres herunder forhandlinger om markedsbaserede tiltag.</p> <p>I EU gennemfører Søfartsstyrelsen aktiv interessevaretagelse med det formål at sikre dansk indflydelse på "the Green deal" for det maritime område med særlig fokus på forslag til EU ETS og FuelEU Maritime, som forventes fremsat i sommeren 2021. Søfartsstyrelsen vil bidrage aktivt til interessevaretagelse, allianceopbygning og til forhandlingerne af revision af ETS samt forestå forhandlingerne på FuelEU Maritime i Rådet, som ventes til efteråret.</p>	<p><b>Opfyldt</b> IMO's medlemslande vedtog ved det 76. møde i miljøkomiteen (MEPC) et kortsigtet reguleringstiltag om reduktion af udledning af drivhusgasser pr. transporteret enhed fremmod 2030.</p> <p>Derudover er arbejdsplan for arbejdet med etableringen af klimaregler på mellem- og langt sigt vedtaget af MEPC. Arbejdsplanen skitserer tre faser, hvorefter tiltag på mellemlangt og lang sigt skal vedtages på globalt plan.</p> <p>Forslag til EU ETS og FuelEU Maritime blev præsenteret i juli, og forhandlingerne vil påbegynde i 2022. Søfartsstyrelsen har siden Green Deal blev annonceret arbejdet med tidlig interessevaretagelse. Det er fx i regi af GSG gruppen med udvalgte EU lande (Holland, Belgien, Tyskland, Frankrig, Sverige, Finland og Irland) samt i bilaterale dialog, at Søfartsstyrelsen drøfter de danske prioriteter for EU ETS og FuelEU Maritime.</p>	Score: 15 af 15

<p><b>Resultatmål 3</b> Syv regionale vækstteams kommer med anbefalinger til, hvordan regeringen bedst investerer i lokale erhvervsfyrtårne, så landet kommer godt igennem Covid-19-krisen.</p>	<p>Søfartsstyrelsen vil i det omfang det er relevant bidrage til implementeringen og opfølgningen på anbefalingerne fra de regionale vækstteams.</p>	<p><b>Opfyldt</b></p>	<p>Score: 10 af 10</p>
<p><b>Resultatmål 4</b> Danmarks første havplan færdiggøres.</p>	<p>Søfartsstyrelsen gennemfører høring af udkast til havplan samt international konsultation heraf og udarbejder på den baggrund forslag til endelig havplan, der vedtages, når regeringen ønsker det.</p>	<p><b>Opfyldt</b></p>	<p>Score: 20 af 20</p>
<p><b>Resultatmål 5</b> Søfartsstyrelsen vil fastholde en effektiv sagsbehandling med lave gennemsnitlige sagsbehandlingstider for centrale sagsbehandlingsområder.</p>	<p>3 ud af 3 nedenstående delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udstedelse af sønæringsbeviser på gennemsnitligt 10,4 dage i 2021.</li> <li>2. Udstedelse af anerkendelsesbeviser på gennemsnitlig 6,6 dage i 2021.</li> <li>3. Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 25 dage.</li> </ol>	<p><b>Opfyldt</b></p> <p>Delmål 1: Sagsbehandlingstiden for sønæringsbeviser er 8,1 dage.</p> <p>Delmål 2: Sagsbehandlingstiden for anerkendelsesbeviser er på 6,4 dage.</p> <p>Delmål 3: Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit på 24,2 dage.</p>	<p>Score: 10 af 10</p>
<p><b>Resultatmål 6</b> Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande.</p>	<p>3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. I 2021 er funktionstiderne for afmærkninger mindst: Fyr i Danmark: 99,8 pct. Lystønder i DK: 99,0 pct. Fyr på Færøerne: 99,5 pct. Fyr i Grønland: 99,0 pct.</li> <li>2. Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol ParisMoU og Tokyo-MoU.</li> <li>3. Der må maksimalt være ni tilbageholdelser i 2021 i disse tre organer for havnestatskontrol.</li> </ol>	<p><b>Opfyldt</b></p> <p>Delmål 1: Opfyldt. Fyr i Danmark: 99,98 pct. Lystønder i DK: 99,98 pct. Fyr på Færøerne: 99,96 pct. Fyr i Grønland: 99,70 pct.</p> <p>Delmål 2: Opfyldt. Danmark er fortsat kategoriseret som QUALSHIP 21-nation og figurerer som Nr. 1 på Paris MoU hvidlisten og nr. 15 på Tokyo MoU hvidlisten.</p> <p>Delmål 3 tilbageholdelser: Opfyldt. I 2021 har 4 danske skibe været tilbageholdt i de 3 organer for havnestatskontrol. 2 i Paris MoU 1 i Tokyo MoU 1 i USCG</p>	<p>Score 10 af 10</p>

<b>Resultatmål 7</b> Fokus på compliance på cybersikkerhed og databeskyttelse	Kriterierne for målopfyldelse anføres ikke af informationssikkerhedsmæssige årsager	<b>Ikke opfyldt</b>	Score: 0 af 10
<b>Resultatmål 8</b> Trivsel under hjemsendelse og god reboarding	<p>Der følges op på trivselsmåling med henblik på at understøtte trivslen i hjemsendelsesperioden og for at afdække muligheder for reboarding af medarbejdere. Øvrige initiativer og forventet effekt vedr. hjemsendelsen/reboarding beskrives i styrelsernes afrapportering.</p> <p>I forbindelse med genåbningen udarbejdes der en plan for de forskellige faser af fysisk tilbagevenden på arbejdspladsen, herunder reboarding af medarbejdere. Planen skal sikre, at der ud over de gældende restriktioner, også tages hensyn til både opgaveløsningen, genetablering af samarbejde mv.</p> <p>Den fysiske tilbagevenden og reboarding evalueres inden udgangen af 2021.</p>	<b>Opfyldt</b>  Der er gennemført og fulgt op på trivselsmåling (APV) for arbejde udført i hjemsendelsesperioderne i 2021. Målingen omfatter både det fysiske og det psykiske arbejdsmiljø, herunder trivsel, opgavevaretagelse, samarbejde, hjemsendelse og fysisk fremmøde (reboarding). Søfartsstyrelsen har fulgt regeringens/MEDST's anvisninger om genåbning i faser. Styrelsens plan for genåbning og reboarding er tilrettelagt efter bygningernes kapacitet, resultatet fra trivselsmålingen og samarbejdsrelationer. Fremmødeplanen er løbende blevet justeret efter evaluering i ledelsesgruppen og i samarbejdsudvalget (SAU).	Score: 10 af 10
<b>Total score</b>			<b>90 af 100</b>

#### 2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger

Nedenstående afsnit analyserer og vurderer tre udvalgte resultatmål fra Søfartsstyrelsens mål- og resultatplan 2021. Disse mål er udvalgt grundet deres væsentlige betydning for Søfartsstyrelsens arbejde i året, der gik. Resultatmål 7 vedr. compliance på cybersikkerhed og databeskyttelse beskrives ikke nærmere af informationssikkerhedsmæssige årsager.

##### Resultatmål 1: Shipping Missionen

Internationalt samarbejde er vigtigt for at kunne sikre en global grøn omstilling af den internationale maritime sektor. Danmark tog derfor i 2021 lederskab på Zero-Emission Shipping Mission for at fremme dette samarbejde, hvor Søfartsstyrelsen deltager som dansk co-lead. Zero-Emission Shipping Mission blev lanceret den 2. juni 2021 og er et globalt offentlig-privatpartnerskab under Mission Innovation, der fokuserer på hele den maritime værdikæde. Søfartsstyrelsen bidrager med en Mission Director, en sekretariatsrepræsentant, og positionen som Chair of Executive Committee blev i hele 2021 varetaget af Søfartsstyrelsens vicedirektør.

For at fremme klimadagsordenen inden for shipping deltog Søfartsstyrelsen i COP 26, hvor Zero-Emission Shipping Mission afholdt tre events med hvert sit fokus fx på vejen mod missionens mål i 2030 og grønne alternative brændstoffer. Derudover var der et event med lancering af Clydebank-erklæringen om grønne skibskorridorer, hvor transportministeren deltog.

##### Resultatmål 2: Grøn omstilling

Danmark spillede en væsentlig rolle i de svære klimadiplomatiske forhandlinger i International Maritime Or-

ganization (IMO) om den kortsigtede klimaregulering af søfarten frem mod 2030. Trods væsentlige forskelligheder lykkedes det i juni at få lukket en aftale om et kortsigtet reguleringstiltag for reduktion af udledning af drivhusgasser frem mod 2030.

Udmøntningen af IMO's strategi frem mod 2050 kræver klare incitamenter og regulering, der skal fremme brugen af grønne brændstoffer. Danmark var derfor blandt hovedkræfterne bag et forslag til arbejdsplan for arbejdet med etableringen af klimaregler på mellem- og langt sigt. Arbejdsplanen blev vedtaget af Miljøkomiteen i juni og har allerede ført til de første konkrete drøftelser.

EU's forslag til EU ETS og FuelEU Maritime (FEUM) har stor betydning for danske rederier. SFS/EM er lead på forhandlingerne vedr. FEUM og har i den forbindelse udarbejdet et regeringsmandat, som skitserer de overordnede danske prioriteter for forslaget og samtidig bidrager aktivt til de øvrige søfartsrelaterede dele af EU's forslag. Desuden har Søfartsstyrelsen, siden Green Deal blev annonceret, arbejdet med tidlig interessevaretagelse. Dette forarbejde har været vigtigt for at gøde jorden for danske synspunkter.

#### **Resultatmål 4: Danmarks første havplan**

Søfartsstyrelsen sendte i marts 2021 forslag til Danmarks første havplan, inklusiv miljøvurdering og habitat-konsekvensvurdering, i høring. Styrelsen afholdt 18 møder i høringsperioden på turne i hele Danmark, og der indkom 251 høringssvar.

Det fremgår af *Delaftale om investeringer i et fortsat grønnere Danmark (Aftale om finansloven 2022)*, at regeringen med afsæt i de indkomne høringssvar vil forhandle en samlet havplan med Folketingets partier i foråret 2022 for at sætte en ambitiøs og bæredygtig retning for det danske havareal med stærkere fokus på naturbeskyttelse. Det er samtidig aftalt, at der skal etableres marine nationalparker i Øresund og Lillebælt og en trawlfri zone i Bælthavet. Søfartsstyrelsen udarbejder på baggrund heraf et revideret forslag til havplan, der sendes i høring og færdiggøres i 2022.

## **2.5 Forventninger til det kommende år**

### *Fortsat håndtering af covid-19*

I 2022 forventes international skibsfart fortsat at være præget af covid-19-pandemien, der stadig vil kræve en evne til hurtig omstilling og individuelle løsninger. Søfartsstyrelsen har vist en evne til at finde pragmatiske løsninger, hvilket der skal holdes fast i.

### *Klima*

2022 vil være endnu et år med et fokus på udviklingen af klimaneutral skibsfart. Søfartsstyrelsen har lederskabet for Zero-Emission Shipping Missionen i 2022, hvor styrelsen sammen med de internationale partnere skal fastlægge og påbegynde køreplanerne, der kan sætte gang i den grønne søfart frem mod 2030. Derudover vil Søfartsstyrelsen bidrage aktivt til udarbejdelsen af en ny og ambitiøs klimastrategi i IMO gennem konkrete forslag og en dagsordensfastsættende rolle. I EU vil Søfartsstyrelsen ligeledes arbejde for at fremme den grønne søfart, så kommende maritime lovgivningsforslag er ambitiøse, sikrer lige konkurrencevilkår, kan håndhæves og understøtter global regulering. Derudover arbejder Søfartsstyrelsen også for at fremme den maritime sikkerhedsregulering i EU, hvor en ny pakke forventes i 2022.

### *Digitalisering*

Digitalisering vil fortsat være et indsatsområde i 2022. På de indre linjer vil styrelsen fortsat fremme brugen af digitale værktøjer, og der vil udadtil blive tilstræbt flere selvbetjeningsystemer. Styrelsen vil samtidig fortsætte arbejdet med at være en aktiv partner for erhvervet og understøtte den digitale udvikling i erhvervet. Digitalisering rummer muligheder såvel som udfordringer, hvilket Søfartsstyrelsen vil afdække i en digitaliserings- og en cyberstrategi i 2022.

**Tabel 5. Forventninger til det kommende år**

	Mio.kr.	Regnskabsår 2021	Grundbudget 2022
Bevilling og øvrige indtægter		-301,5	-308,4
Udgifter		294,6	308,4
Resultat		-6,9	0,0

### 3. Regnskab

#### 3.1 Anvendte regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen aflægger såvel omkostningsbaseret som udgiftsbaseret regnskab. Regnskabsaflæggelsen sker i henhold til den gældende Regnskabsbekendtgørelse og retningslinjerne i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (ØAV).

Det omkostningsbaserede regnskab aflægges for styrelsens driftsbevilling, som i 2021 indgik i statsregnskabet under § 08.71.01. Der aflægges udgiftsbaserede regnskaber for øvrige paragraffer, som Søfartsstyrelsen er ansvarlig for under § 08.71.

Driftsbevillingen omfatter almindelig virksomhed, indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansierede aktiviteter samt vedligehold af fyr mv. De øvrige paragraffer vedrører styrelsens tilskudsordninger samt registreringsafgift for skibe, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Data til udarbejdelse af regnskabet stammer fra Navision Stat, Statens Budgetsystem og er afstemt med Statens Koncern System (SKS).

#### 3.2 Resultatopgørelse mv.

##### 3.2.1 Resultatopgørelse

Tabel 6 viser Søfartsstyrelsens resultatopgørelse for 2021. Årets resultat blev et overskud på 6,9 mio. kr.

Søfartsstyrelsen forventer at udnytte den fulde bevilling for 2022 til den almindelige drift, da der bibeholdes den samme driftsaktivitet.

**Tabel 6. Resultatopgørelse**

Note	Mio.kr.	2020	2021	Budget 2022
	<b>Ordinære driftsindtægter</b>			
	Indtægtsført bevilling	-249,6	-245,7	-240,0
	<b>Indtægtsført bevilling i alt</b>	<b>-249,6</b>	<b>-245,7</b>	<b>-240,0</b>
	Salg af vare- og tjenesteydelser			
	Eksternt salg af varer og tjenester	-9,9	-10,4	-13,8
	Internt statsligt salg af varer og tjenester	-13,7	-12,0	-14,3
	Tilskud til egen drift	-3,1	-2,4	-1,8
	Gebyrer	-10,7	-14,9	-22,1
	<b>Ordinære driftsindtægter i alt</b>	<b>-287,0</b>	<b>-285,4</b>	<b>-292,0</b>
	<b>Ordinære driftsomkostninger</b>			
	Ændring i lagre	3,5	2,7	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	3,9	4,5	4,0
	<b>Forbrugsomkostninger i alt</b>	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	133,9	135,8	140,3
	Pension	20,2	20,5	20,0
	Lønrefusion	-3,4	-5,3	-5,0
	Andre personaleomkostninger	9,3	6,9	10,5
	<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>160,0</b>	<b>157,9</b>	<b>165,8</b>
	Af- og nedskrivninger	17,4	18,9	22,5
	Internt køb af varer og tjenesteydelser	17,6	18,4	7,5
	Andre ordinære driftsomkostninger	80,6	80,3	99,6
	<b>Ordinære driftsomkostninger i alt</b>	<b>283,0</b>	<b>282,7</b>	<b>299,4</b>
	<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>-4,0</b>	<b>-2,7</b>	<b>7,4</b>
	<b>Andre driftsposter</b>			
	Andre driftsindtægter	-11,1	-16,1	-16,5
	Andre driftsomkostninger	0,7	1,2	1,3
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>-14,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>-7,8</b>
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	7,0	7,9	7,8
	<b>Resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>-7,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>0,0</b>
	Ekstraordinære poster	0,0	2,8	0,0
	<b>Årets resultat</b>	<b>-7,4</b>	<b>-6,9</b>	<b>0,0</b>



### 3.2.2 Resultatdisponering

Årets resultat er disponeret til overført overskud.

**Tabel 7. Resultatdisponering 2021**

	<b>mio.kr.</b>
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	6,9

### 3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser

Søfartsstyrelsen har i 2021 tilbageført hensættelser for 5,8 mio. kr. Tilbageførelserne består hovedsageligt af godtgørelse og tilbagebetalinger af certifikater, Icepatrol for 2020 mv. Disse blev foretaget, da styrelsen har betalt Icepatrol for 2020 samt tilbagebetalt certifikater og godtgørelser.

### 3.3 Balancen

Tabel 8 viser Søfartsstyrelsens aktiver og passiver pr. 31. december 2021. Balancen udgør 249,8 mio. kr. mod 258,0 mio. kr. ultimo 2020.

Ændringen på aktivsiden kan især henføres til en idriftsættelse af udviklingsprojekter, materielle anlægsaktiver der er færdigafskrevet samt et fald i tilgodehavender.

På passivsiden er den kortfristede gæld faldet med 23,5 mio. kr. Størstedelen af faldet skyldes udbetalingen af de indefrosne feriepenge på 13,8 mio. kr. efter implementeringen af den nye ferielov.

**Tabel 8. Balance**

Note	Aktiver (mio.kr.)	2020	2021	Note	Passiver (mio.kr.)	2020	2021
	<b>Anlægsaktiver</b>				<b>Egenkapital</b>		
1	<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>				Reguleret egenkapital (Startkapital)	6,2	6,2
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	10,7	54,8		Opskrivninger	-	-
	Erhv. koncessioner, patenter m.v.	0,7	0,7		Reserveret egenkapital	-	-
	Udvikl. projekter under opførelse	43,8	9,9		Bortfald og kontoændringer	-	-
	<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>55,2</b>	<b>65,4</b>		Udbytte til staten	-	-
2	<b>Materielle anlægsaktiver</b>				Overført overskud	26,5	33,4
	Grunde, arealer og bygninger	19,2	17,8		<b>Egenkapital i alt</b>	<b>32,7</b>	<b>39,6</b>
	Infrastruktur	-	-	4	<b>Hensatte forpligtelser</b>	<b>22,9</b>	<b>22,7</b>
	Transportmateriel	52,5	48,1				
	Produktionsanlæg og maskiner	24,3	20,9		<b>Langfristede gældsposter</b>		
	Inventar og IT-udstyr	0,7	0,5				
	Igangv. arbejder for egen regning	0,6	0,4		FF4 Langfristet gæld	145,6	154,3
	<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>97,3</b>	<b>87,7</b>				
					Donationer	-	-
	<b>Finansielle anlægsaktiver</b>				Prioritets gæld	-	-
	Statsforskrivning	6,2	6,2		Anden langfristet gæld	-	-
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	-	-		<b>Langfristet gæld i alt</b>	<b>145,6</b>	<b>154,3</b>
	<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>				
	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>158,7</b>	<b>159,2</b>		<b>Kortfristede gældsposter</b>		
					Leverandører af varer og tj.ydelser	31,0	18,3
	<b>Omsætningsaktiver</b>				Anden kortfristet gæld	1,3	1,1
3	Varebeholdninger	6,1	6,8		Skyldige feriepenge	23,7	10,4
	Tilgodehavender	15,3	11,3		Reserveret bevilling	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	-	-		Igangvære arb. for fremmed regning	0,7	2,2
	Værdipapirer	-	-		Periodeafgrænsningsposter	0,0	1,2
	<b>Likvide beholdninger</b>				<b>Kortfristet gæld i alt</b>	<b>56,7</b>	<b>33,2</b>
	FF5 Uforrentet konto	57,3	53,5		<b>Gæld i alt</b>	<b>202,3</b>	<b>187,6</b>
	FF7 Finansieringskonto	20,6	19,0		<b>Passiver i alt</b>	<b>258,0</b>	<b>249,8</b>
	Andre likvider	-	-	5	Eventualforpligtelser	109,3	107,8
	<b>Likvide beholdninger i alt</b>	<b>77,9</b>	<b>72,5</b>				
	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>99,3</b>	<b>90,6</b>				
	<b>Aktiver i alt</b>	<b>258,0</b>	<b>249,8</b>				

### 3.4 Egenkapitalforklaring

Søfartsstyrelsens egenkapital ultimo 2021 fremgår af tabel 9. Egenkapitalen udgør i alt 39,6 mio. kr. og består af statsforskrivning på 6,2 mio. kr. og overført overskud på 33,4 mio. kr.

**Tabel 9. Egenkapitalforklaring**

	Egenkapital primo R-året (mio.kr.)	2020	2021
	Reguleret egenkapital primo	6,2	6,2
+	Ændring i reguleret egenkapital	0,0	0,0
	<b>Reguleret egenkapital ultimo</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>
	Overført overskud primo	19,2	26,5
+	Overført fra årets resultat	7,4	6,9
-	Ændringer overført overskud ifm. kontoændringer	0,0	0,0
	<b>Overført overskud ultimo</b>	<b>26,5</b>	<b>33,4</b>
	<b>Egenkapital ultimo 2021</b>	<b>32,7</b>	<b>39,6</b>

### 3.5 Likviditet og låneramme

Søfartsstyrelsens låneramme udgjorde 200,0 mio. kr. på finansloven for 2021.

Den bogførte værdi af Søfartsstyrelsens anlægsaktiver udgjorde 153,0 mio. kr. ultimo 2021. Trækket på lånerammen udgjorde således 153,0 mio. kr. svarende til 76,5 pct. pr. 31. december 2021.

**Tabel 10. Udnyttelse af låneramme**

	2021
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	153,0
Låneramme på FL2021 (mio. kr.)	200,0
Udnyttelsesgrad i pct.	76,5

### 3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Søfartsstyrelsens lønsumsloft udgjorde 148,6 mio. kr. på finansloven for 2021. Lønsumsloftet inkl. tillægsbevilling på netto 3,9 mio. kr. var på 152,5 mio. kr.

Styrelsens samlede personaleomkostninger udgjorde 157,9 mio. kr. Heraf vedrørte 6,8 mio. kr. ”Tilskud til personer”, og 3,8 mio. kr. vedrørte indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansierede aktiviteter, som ikke faldt ind under lønsumsloftet.

Søfartsstyrelsens lønudgifter under lønsumsloftet udgjorde dermed 147,3 mio. kr. i 2021, og der var således et mindreforbrug af lønsum på 5,2 mio. kr. i 2021 i forhold til lønsumsloftet. Mindreforbruget anvendes til at dække omkostninger til øvrig drift. Det akkumulerede mindreforbrug på løn under lønsumsloftet var 80,0 mio. kr. ultimo 2021, som det fremgår af tabellen herunder.

**Tabel 11. Opfølgning på lønsumsloft**

Hovedkonto	08.71.01, mio.kr.
Lønsumsloft FL	148,6
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	152,5
Lønforbrug under lønsumsloft	147,3
<b>Difference (mindreforbrug)</b>	<b>5,2</b>
Akk. mindreforbrug under lønsumsloftet ultimo 2020	74,8
<b>Akk. mindreforbrug under lønsumsloftet ultimo 2021</b>	<b>80,0</b>

### 3.7 Bevillingsregnskabet

Søfartsstyrelsens bevillingsregnskab for 2021 viste et overskud på 6,9 mio. kr.

**Tabel 12. Bevillingsregnskab**

Hovedkonto og navn	Bevillings- type	(mio.kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.01 Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling	Udgifter	301,3	294,6	6,7	
		Indtægter	-55,6	-55,8	0,2	
		Årets resultat/ak- kumuleret resul- tat til disponering			6,9	33,4*

\*Relateret til overført overskud under egenkapitalen i tabel 9.

Søfartsstyrelsen administrerede to udgiftsbaserede hovedkonti i 2021 og én hovedkonto, der henregnes til statens indtægtsbudget.

**Tabel 12b. Udgiftsbaserede hovedkonti**

Hovedkonto og navn	Bevillingstype	(mio.kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.	Lovbunden	Udgifter	2,2	1,0	1,2	0,0
08.71.15. Forskellige tilskud	Anden	Udgifter	5,4	5,4	0,0	0,0
08.71.03. Registreringsafgift for skibe	Anden	Indtægter	-	-0,2	-0,2	0,0

## 4. Bilag til årsrapporten

### 4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

#### 4.1.2 Noter til balance

##### Note 1. Immaterielle anlægsaktiver

Mio.kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris primo 2021	46,5	22,6	69,1
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0
Tilgang	51,8	0,0	51,8
Afgang	-4,2	0,0	-4,2
<b>Kostpris pr. 31.12.2021</b>	<b>94,1</b>	<b>22,6</b>	<b>116,7</b>
Akkumulerede afskrivninger	-39,3	-21,9	-61,2
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
<b>Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2021</b>	<b>-39,3</b>	<b>-21,9</b>	<b>-61,2</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2021</b>	<b>54,8</b>	<b>0,7</b>	<b>55,5</b>
Årets afskrivninger	-3,5	-0,1	-3,6
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>-3,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,6</b>
Afskrivningsperiode/år	3 - 8 år	3 år	

Mio.kr.	Udviklingsprojekter under udførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2021	45,0
Tilgang	17,9
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-53,0
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2021</b>	<b>9,9</b>

## Note 2. Materielle anlægsaktiver

	Grunde, arealer og bygninger	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris primo 2021	44,6	133,7	106,2	3,9	288,4
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,9	0,7	0,3	0,0	1,9
Afgang	0,0	-2,9	-0,4	-0,4	-3,7
<b>Kostpris pr. 31.12.2021</b>	<b>45,5</b>	<b>131,5</b>	<b>106,1</b>	<b>3,5</b>	<b>286,6</b>
Akkumulerede afskrivninger	-27,7	-109,2	-58,0	-2,4	-197,3
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	-1,4	0,0	-0,6	-2,0
<b>Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2021</b>	<b>-27,7</b>	<b>-110,6</b>	<b>-58</b>	<b>-3,0</b>	<b>199,3</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2021</b>	<b>17,8</b>	<b>20,9</b>	<b>48,1</b>	<b>0,5</b>	<b>87,3</b>
Årets afskrivninger	-2,2	-1,4	-4,4	0,1	-7,9
Årets nedskrivninger	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-7,6</b>
Afskrivningsperiode/år	10-50 år	3 år	5 år	3 år	

Mio. kr.	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2021	0,6
Primokorrekationer	0,0
Tilgang	0,5
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte anlæg	-0,7
<b>Kostpris pr. 31.12.2021</b>	<b>0,4</b>

## Note 3. Varebeholdninger

Søfartsstyrelsen har et varelager, som er placeret ved Driftscenter Grenå. Lagerført materiel er afmærkningsmateriel som fx. maling, zinkanoder, polykarbonatkupler, kæder, sjækler og reservedele til sømærker.

Der gennemføres en total optælling af varelageret én gang årligt. Ved udgangen af 2021 udgjorde værdien i alt 6,8 mio. kr.

#### Note 4. Vedrørende hensatte forpligtelser

Ultimo 2021 havde Søfartsstyrelsen hensatte forpligtelser for i alt 22,7 mio. kr. I nedenstående tabel ses en specifikation af beløbet.

Søfartsstyrelsen har hensat 9,5 mio. kr. til reetablering og ombygning af styrelsens lejemål. Til Icepatrol er der hensat 1,0 mio. kr. Til miljøforpligtelsen ved fjernelse af Loran C på Færøerne er der hensat 0,5 mio. kr. Til godtgørelser og tilbagebetalinger er der hensat 11,7 mio. kr., som bl.a. vedrører tilbagebetaling af diverse certifikater samt rykkergebyrer.

Hensættelse til:	Mio.kr.
Reetablering og ombygning af lejemål	9,5
Icepatrol	1,0
Miljøforpligtelse Loran C	0,5
Godtgørelser og tilbagebetalinger	11,7
<b>I alt pr. 31.12.2021</b>	<b>22,7</b>

#### Note 5. Eventualforpligtelser

Søfartsstyrelsen havde ultimo 2021 samlet set eventualforpligtelser for 107,8 mio. kr. Heraf vedrørte hovedparten, 106,2 mio. kr., en række eventualforpligtelser vedrørende reetablering af lejede arealer mv.

Siden 2013 har styrelsen haft eventualforpligtelser vedr. fratrædelsesbeløb til medarbejdere, der er ansat på åremål. Eventualforpligtelsen til fratrædelsesbeløb udgjorde 1,4 mio. kr. ultimo 2021.

I forbindelse med flytning til Korsør har Søfartsstyrelsen en eventualforpligtelse over for Bygningsstyrelsen.

Eventualforpligtelser:	Mio.kr.
Fyr på land	6,1
Fyr på søen	82,5
Aktiver Færøerne	1,5
Fyr i Grønland	15,8
Vagerdepot	0,3
Åremålskontrakter, fratrædelsesbeløb	1,4
Bygningsstyrelsen	0,2
<b>Eventualforpligtelser i alt</b>	<b>107,8</b>

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med Krigsforsikringsinstituttet en administrativ eventualforpligtelse.

Erhvervsministeriet har stillet en garanti for denne, jf. L 387 10/6 1997, på oprindelig 2 mia. kr. Garantien bliver reguleret årligt efter nettoprisindeks og udgjorde ultimo 2021 3,0 mia. kr. Det er Søfartsstyrelsen, der står for administrationen af denne.

## 4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed omfatter den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens almindelige virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsulent syn på skibe og havanlæg, service til dansk opererede skibe under fremmed flag mv., farvandsafmærkning i danske farvande samt salg af AIS-data og andre data efter Søfartsstyrelsens datapolitik. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, eksport af viden samt konsulent ydelser inden for offshore industri og på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er et grønlandsk eller færøsk særanliggende.

Vedr. sejladsikkerhed og afmærkning, så bogføres alle omkostninger på delregnskab 600 Almindelig virksomhed. Disse er derefter fordelt forholdsmæssigt i forhold til antal udførte opgave på kontrakt kontra uden kontrakt. For Øvrige IV opgaver fordeles løn og omkostninger i forhold til registeret timeforbrug i mTime. I tabel 15 er lønomkostninger opført som direkte omkostninger. Øvrige omkostninger er opført under indirekte omkostninger i alt.

**Tabel 15. Sammenfatning af elementer i prisfastsættelse**

(1.000 kr.)	Sejladssikkerhed og afmærkning	Øvrige	Sum
Institutionens direkte omkostninger i alt	1.476	404	1.880
Institutionens indirekte omkostninger i alt	2.635	542	3.177
Øvrige indregnede omkostninger	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>4.111</b>	<b>946</b>	<b>5.057</b>
Indtægter i alt	-6.907	-1.036	-7.943
<b>I alt</b>			<b>-2.886</b>

Den indtægtsdækkede virksomhed gav i 2021 et overskud på 2,9 mio. kr. Området for sejladsikkerhed og afmærkning gav et overskud på 2,8 mio. kr. og området for maritim sundhed gav et overskud på 0,1 mio.kr.

**Tabel 16. Akkumuleret resultat (overskud) for indtægtsdækket virksomhed**

(1.000 kr.)	Årets resultat			
	2018	2019	2020	2021
Maritim sundhed	-531*	-204	50	-73
Synsvirksomhed m.v.	-241	-125	31	27
Salg af AIS-data m.v.	282	-51	-31	-44
Sejladssikkerhed og afmærkning	-2.657	-1.652	-1.690	-2.796
<b>I alt</b>	<b>-3.147</b>	<b>-2.032</b>	<b>-1.640</b>	<b>-2.886</b>
<b>Akkumuleret</b>	<b>-30.770</b>	<b>-32.802</b>	<b>-34.472</b>	<b>-37.358</b>

\*) Tallet er rettet med 462 t.kr. i forhold til årsrapporten 2018, da IV blev opgjort forkert i 2018.



#### 4.4 Gebyrfinansieret virksomhed

Søfartsstyrelsens gebyrordninger fremgår af tabel 18.

Syn af skibe har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 13,3 mio. kr. ultimo 2021. Der er godkendt gebyrjusteringer i 2021, så der kan opnås balance på ordningen.

Vragcertifikater er fra før 2019 omfattet af tilbagebetalingspligt til kunderne. I regnskabet 2019 blev der hensat 4,7 mio. kr. til dette. Gebyrordningen for Vragcertifikater blev i 2019 lagt ned under øvrige, da den dels er med et provenu under 5,0 mio. kr. og er i balance.

Lodsordningen har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 1,1 mio. kr. Lodsordningen har fra 1. januar 2019 haft en nedsat gebyrsats for at skabe balance i ordningen, da der var et akkumuleret overskud før 2017. Fra 1. januar 2021 er timeprisen reguleret tilbage til et mere omkostningsægte niveau.

Under øvrige gebyrer er der hensat 4,6 mio. kr. til tilbagebetaling af for meget opkrævet på bunkercertifikater før 2016 og 0,6 mio. kr. til tilbagebetaling af for meget opkrævet på CLC-certifikater før 2016. De to gebyrers akkumulerede resultater nulstilles, og der startes på en ny 4-årig periode med nye takster gældende fra 1. januar 2021.

**Tabel 18. Gebyrordninger**

Ordning (1.000 kr.)	Årets resultat			
	2018	2019	2020	2021
Syn af skibe provenu	-9.885	-8.968	-8.211	-10.427
Syn af skibe omkostninger	12.353	14.273	13.704	12.167
<b>Syn af skibe total</b>	<b>2.468</b>	<b>5.305</b>	<b>5.493</b>	<b>1.740</b>
Vragcertifikater provenu	-2.284	0	0	0
Vragcertifikater omkostninger	750	4.700	0	0
<b>Vragcertifikater total</b>	<b>-1.534</b>	<b>4.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lodsordningen provenu	-3.626	-980	-990	-2.938
Lodsordningen omkostninger	3.272	2.732	2.358	1.453
<b>Lodsordningen total</b>	<b>-354</b>	<b>1.752</b>	<b>1.368</b>	<b>-1.486</b>
Øvrige gebyrer provenu	-5.927	-7.059	-6.593	-11.470
Øvrige gebyrer omkostninger	10.474	10.256	14.402	9.933
<b>Øvrige gebyrer total</b>	<b>4.547</b>	<b>3.197</b>	<b>7.809</b>	<b>-1.537</b>

#### 4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Søfartsstyrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter EU-projekter og lignende, hvor styrelsen bidrager med en del af projektudgifterne.

**Tabel 20. Tilskudsfinansierede aktiviteter**

(1.000 kr.)	Overført overskud fra tidligere år	Tilskud 2021	Udgifter 2021	Resultat 2021	Til videre-Førelse
EU-projekter o.lign.	0	2.726	2.726	0	0
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>2.726</b>	<b>2.726</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.6 Forelagte investeringer

Søfartsstyrelsen havde i 2021 ingen igangværende projekter af en sådan størrelse, at de enkeltvis blev forelagt Folketingets Finansudvalg.

#### 4.7 It-omkostninger

**Tabel 23. It-omkostninger**

Sammensætning	mio.kr.
Interne personaleomkostninger til it*	7,1
Intern statslig køb af it, herunder fra Statens IT	13,2
It-systemdrift	6,9
It-vedligehold	12,0
It-udviklingsomkostninger**	11,8
Udgifter til it-varer til forbrug	1,6
<b>I alt</b>	<b>52,6</b>

\*Personaleomkostningerne er beregnet ved årsværksprisen set i forhold til antal ansatte inden for områderne IT-drift/-vedligehold/-udvikling.

\*\*Her er medtaget afskrivninger for 7,4 mio. kr.

SØFARTSSTYRELSEN, CASPAR BRANDS PLADS 9, 4220 KORSØR, [WWW.SOEFARTSSTYRELSEN.DK](http://WWW.SOEFARTSSTYRELSEN.DK)